

Géographie du monde d'aujourd'hui

I. La population mondiale

6,5 milliards d'hommes

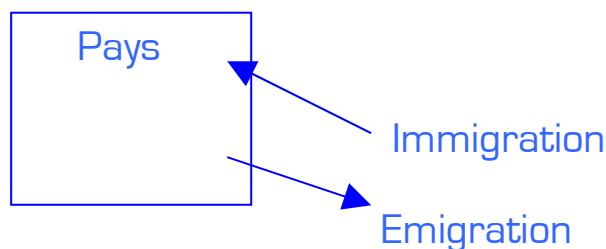
A. L'évolution démographique

Inégale répartition des hommes sur la planète
Avec de grosses agglomération

- Du « baby boom » au « papy boom »
Après guerre hausse de la natalité (après médecine et alimentation)
Depuis 1970 chute de la fécondité (même dans les pays natalistes comme dans les pays pauvres).
- Vieillesse de la population dans les pays développés

B. La mobilité des hommes

- Les hommes se déplacent pour trouver du travail



Migrations internationales importantes

- > Flux d'émigration de travailleurs
- > Flux migratoire des « cerveaux » : le brain drain
- > Nouveaux flux depuis 1990

Commentaire : Migration des pays pauvres à croissance démographique élevée vers les pays à nombreux emplois, mais depuis les années 70 (hausse du chômage)

Les pays riches ont limité l'immigration sans l'interdire totalement

- Les hommes se déplacent pour sauver leur vie face à un danger grave :

- ➔ Calamité naturelle

- ➔ Famine

- ➔ Combats

- ➔ Persécutions...

Lors des déplacements de frontières (deuxième guerre)

Actuellement, 14 millions de personnes vivent dans les camps de réfugiés.

- Les hommes se déplacent pour leurs loisirs
Flux touristiques importants des pays ensoleillés (Méditerranée, île du pacifique, de l'océan indien, Antilles)

Moyens : Hausse du niveau de vie
Baisse du coût des transports

II. L'accroissement des échanges et de la circulation des biens

A. Des échanges en forte progression

- Flux de matières premières
Energie (pétrole) > indispensable aux
pays industrialisés pour faire fonctionner leurs usines.
Marchandise
- Les localisations ont pour conséquence circulation de biens
(pièces détachées...)
- Moyens : Baisse des prix des transports
Hausse du niveau de vie > Forte demande de produits
fabriqués.

B. Des échanges dominés par les grands pays industriels

Coller carte

NB : Progrès du commerce des NPI (nouveaux pays industriels ex : Brésil, Singapour...)

C . Des échanges surtout maritimes

- Longues distances
- Hausse du trafic navires et ports
- Importance des conteneurs
- Grandes routes maritimes très surveillées (importances stratégiques, les canaux (suez – Panama), les détroits (Ormuz – Gibraltar)

III . l'inégale répartition de la richesse : les Nord et les Sud

Comment se répartissent les richesses dans le monde après 50 ans de croissance économique ?

A . Les indicateurs

Le PIB (PIB total et PIB/habitant)

Définition

PIB/habitant : L'ensemble des richesses produites dans un pays, divisé par le nombre d'habitants

Coller feuille inégale répartition

Remarque : L'Inde a un PIB total élevé mais un PIB/hab faible > nous avons besoin d'autres indications pour mettre la richesse ou plutôt le développement (c'est-à-dire les conditions de vie des habitants).

- L'IDH : L'indicateur de développement humain

IDH : L'IDH mesure le degré de développement d'un pays en prenant en compte le revenu par habitant, l'espérance de vie et le niveau de santé de la population.

Définition

B. Il apparaît des contrastes

1. Entre les continents

Un « nord » développé { Afrique du Nord
Europe Occidentale
Asie orientale
Océanie du Sud

Un « sud » peu développé { Amérique latine
Asie
Afrique

2. Entre les états

- ⇒ Grandes puissances (USA)
- ⇒ Pays émergents (Brésil - Inde - Chine)
- ⇒ Des pays pauvres (beaucoup de pays d'Afrique)

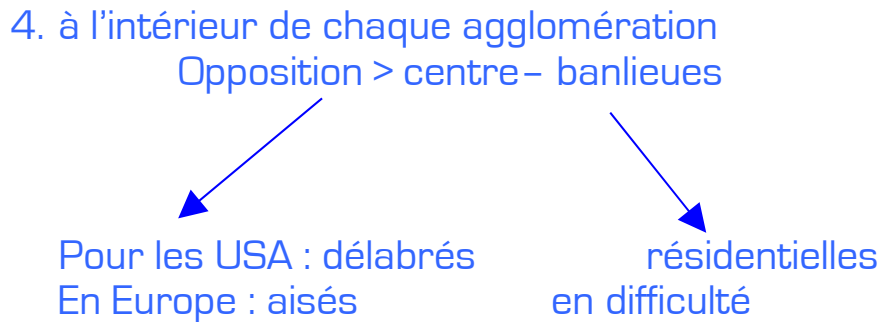
3. à l'intérieur des états > entre les habitants

Dans les pays riches, une partie de la population vit en dessous du seuil de pauvreté et au contraire dans les pays pauvres il existe une partie de la population très riche.

Définition

Seuil de pauvreté : revenu minimal nécessaire pour survivre dans un pays ; son niveau varie fortement selon les pays pauvres.

Ex : Aux USA, 16% de la population vit avec moins de 14\$ par jour (seuil de pauvreté).



IV . L'explosion urbaine et ses conséquences

Doc 3 p.189

Commentaire :

- Taux d'urbanisation variable selon les pays
- D'énormes métropoles dans des pays peu urbanisés

A . Des citoyens de plus en plus nombreux

- 46% de la population urbaine dans le monde
- taux d'urbanisation variable
Elevé dans les pays riches d'industrialisés
Fort dans les pays de tradition musulmane (commerce)
Faible ailleurs avec quelques grosses agglomérations (ex : Chine)
- D'énormes agglomérations : les mégapoles
 1. la mégapole japonaise de Tokyo à Fukuoka (=600 Km)
 2. La mégapole du NE et USA de Boston à Washington
45million d'habitant.

B . Les causes des cette croissance

- Emplois + services (santé - éducation) > exode rurale

- Attrait de la vie moderne : magasins, cinémas...

C . Les conséquences

- Augmentation de l'espace occupé (éloignement des banlieues)
- Augmentation des prix (terrains, foyers)
- Bidonvilles
- Problème : Pollution
Déplacement
Chômage
Insécurité

D . Des paysages urbains variés